



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 511 SEDUTA DEL 17/05/2023

OGGETTO: Piano Regionale dei Trasporti 2022-2032 – Documento Programmatico Preliminare di Piano. Approvazione e avvio della procedura di VAS.

		PRESENZE
Tesei Donatella	Presidente della Giunta	Presente
Morrone Roberto	Vice Presidente della Giunta	Presente
Agabiti Paola	Componente della Giunta	Presente
Coletto Luca	Componente della Giunta	Presente
Fioroni Michele	Componente della Giunta	Presente
Melasecche Germini Enrico	Componente della Giunta	Presente

Presidente: **Donatella Tesei**

Segretario Verbalizzante: Cristina Clementi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

L'atto si compone di 7 pagine
 Fanno parte integrante dell'atto i seguenti allegati:
230516_PRT_REGIONE UMBRIA_DPP_Aprile_2023_V02_PDF.A.
RP_PRT_Reg_Umbria_PDF_A.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto: **“Piano Regionale dei Trasporti 2022-2032 – Documento Programmatico Preliminare di Piano. Approvazione e avvio della procedura di VAS.”** e la conseguente proposta di 'Assessore Enrico Melasecche Germini

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

1. di approvare ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 e s.m.i (*Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del [decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422](#)*), e del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 e s.m. i. (*Norme in materia ambientale*) il *“Documento Programmatico Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti”* ed il relativo *“Rapporto Preliminare Ambientale”*, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali ai fini dell'avvio della procedura di formazione, adozione e approvazione del nuovo Piano regionale dei Trasporti 2022-2032;
2. di dare atto che il Piano Regionale dei Trasporti, ai sensi dell'art. 6 della Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., è sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che la VAS è parte integrante della procedura di formazione, adozione e approvazione del Piano;
3. di stabilire che la procedura di VAS sarà espletata in conformità alla l.r. 12/2010 in coerenza con il Titolo II della Parte II del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e secondo le disposizioni tecnico-procedurali di cui alla D.G.R. 423 del 13 maggio 2013;
4. di stabilire che per lo svolgimento del processo di VAS, vengono individuati:
 - Proponente: Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
 - Autorità procedente: Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
 - Autorità competente: Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
5. di rendere pubblica la procedura di VAS del Piano Regionale dei Trasporti, tramite apposito avviso sul portale web della Regione;
6. di trasmettere all'Autorità competente copia del presente atto, del *“Documento Programmatico Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti”* ed il relativo *“Rapporto Preliminare Ambientale”*, allegati e parti integranti e sostanziali al presente atto.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti 2022-2032 – Documento Programmatico Preliminare di Piano. Approvazione e avvio della procedura di VAS.

Premesso che:

- il vigente Piano Regionale dei Trasporti è stato approvato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa del 15 dicembre 2015, n. 42, pubblicato nel supplemento ordinario n. 1 al B.U.R. - Serie Generale - n. 4 del 27 gennaio 2016;
- le modifiche sostanziali apportate alla legge regionale 37/98 definiscono all'art. 11 i contenuti minimi che devono essere presenti nel nuovo Piano Regionale dei Trasporti;
- per la predisposizione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti è fondamentale mantenere la coerenza con tutti gli strumenti di programmazione regionale, specialmente con i principi e le scelte del Piano Urbanistico Strategico Territoriale, nonché con la legge regionale 16 dicembre 1997, n. 46 (Norme per la riqualificazione della rete di trasporto e viaria nel territorio regionale e procedure per l'attuazione dei relativi interventi) e con la pianificazione e programmazione nazionale;
- il Piano Regionale dei Trasporti è uno strumento fondamentale di programmazione, coordinamento e controllo delle politiche per la gestione dei trasporti pubblici e privati, per la realizzazione e gestione delle infrastrutture civili stradali e ferroviarie e per la tutela della salute dei cittadini. In particolare la legge regionale 5/2012, all'art. 11, c. 2, lett. a, stabilisce che il Piano individua le azioni politico amministrative della Regione nel settore dei trasporti e della viabilità per adeguare il livello del sistema delle infrastrutture agli standard europei;

Richiamata la deliberazione del 23/02/2022, n. 148, con la quale la Giunta regionale:

- ha preso atto che nell'ambito degli investimenti a livello nazionale (Allegato Infrastrutture al DEF 2021), il MIMS, a partire dal primo semestre 2021, ha comunicato alle regioni l'opportunità di coordinare la programmazione e le esigenze regionali in modo coerente con il quadro strategico, prospettando la necessità di corrispondere ai criteri abilitanti per poter accedere, da parte delle regioni e Province Autonome, ai fondi strutturali europei del ciclo programmatorio 2021-2027 al fine di soddisfare le richieste della Commissione Europea in merito all'ottemperanza della Condizione Abilitante "Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato" (Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021);
- ha preso atto che con specifico riferimento alle condizioni abilitanti relativo all'Obiettivo strategico 3 "*Un'Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità*", il MIMS ha chiesto a ciascuna Regione di fornire aggiornamenti al riguardo, specificando le azioni già adottate o in programma per il pieno soddisfacimento delle suddette condizioni abilitanti, inclusi i riferimenti agli strumenti di pianificazione, agli atti amministrativi e ad altra documentazione rilevante allo scopo e, anche nel caso in cui gli strumenti di pianificazione siano stati già adottati ed operativi, di dare conto dell'avvenuta verifica della conformità degli stessi rispetto a tutti i criteri della condizione abilitante;
- ha preso atto che l'Autorità di gestione del POR, a seguito delle succitate richieste inoltrate dal MIMS nel primo semestre 2021, ha ritenuto che fossero soddisfatte le Condizioni Abilitanti riferite specificatamente all'Obiettivo strategico 3 "*Un'Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità*" in quanto:

- ✓ la vigenza dell'attuale Piano Regionale dei Trasporti (PRT), valido per il periodo dal 2014 al 2024, permane fino all'approvazione della nuova programmazione, ai sensi della L.R. 37/98 e s.m.i.;
- ✓ il PRT vigente è sostanzialmente rispondente alle richiamate condizioni abilitanti, con previsioni di scenari di medio-lungo periodo fino al 2030, quindi ben oltre la scadenza del 2024, che tengono conto degli interventi programmati e di quelli di nuova proposizione;

Dato atto che con la citata DGR n. 148/2022 la Giunta regionale ha altresì ritenuto indispensabile avviare, con estrema urgenza, la redazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti, dando mandato al Dirigente del Servizio regionale *“Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale”* di attivare la procedura di affidamento, ai sensi della vigente normativa per affidamenti sotto i 139.000 euro, per un incarico professionale di ingegneria a professionista/studio professionale avente comprovata esperienza nel settore trasportistico e adeguata conoscenza del vigente PRT e del territorio Umbro, con la finalità di rispettare il seguente cronoprogramma di massima:

- entro il 15 aprile 2022: approvazione degli *“Indirizzi del nuovo PRT 2022-2032”* e del documento di Scoping VAS, da inviare alla Struttura Tecnica di Missione del MIMS per dare evidenza dell'allineamento della programmazione regionale con le nuove condizioni abilitanti;
- entro il 30 giugno 2022: redazione definitiva del nuovo *“PRT 2022-2032”* e del *“Rapporto Ambientale, VINCA, Sintesi non Tecnica”*
- entro il 31 dicembre 2022: ricezione del parere di VAS e invio al Consiglio Regionale per l'approvazione;

Precisato che sebbene sia stato dato corso con estrema urgenza alle disposizioni di cui alla DGR n. 148/2022, alcune attività di studio, connesse e prodromiche alla redazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti, hanno richiesto approfondimenti e tempi tali da compromettere il rispetto del succitato cronoprogramma di massima, quali ad esempio le attività dei gruppi di lavoro (composti da rappresentanti di RFI S.p.A. e Regione Umbria) per la valutazione degli interventi di potenziamento ed ammodernamento della linea ferroviaria Orte-Foligno-Falconara e della linea ferroviaria Foligno-Terontola;

Atteso che il Servizio regionale *“Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale”* in adempimento a quanto disposto dalla Giunta regionale con la DGR 148/2022:

- con D.D. n. 5442 del 31/05/2022, ha affidato l'incarico professionale per la redazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti alla Società TPS Pro S.r.l., p.iva 03169391202, con sede legale in Bologna, via Antonio Gramsci 3;
- con D.D. n. 6787 del 05/07/2022, ha affidato l'incarico professionale per la redazione della Valutazione Ambientale Strategica del PRT alla Società AIRIS S.r.l., p.iva 03392820373, con sede legale in Bologna, via del Porto 1;

Visti:

- la nota *“Prot. 230516_PECI056_RegUmbria_4036PRO_Consegna_DPP_PRT2022-2032_Rev”*, della Società TPS Pro S.r.l., acquisita in data 17/05/2023 al Prot. Reg. n. 109369, con cui veniva trasmesso il *“Documento Programmatico Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti”*;
- la nota della Società AIRIS S.r.l. inviata via PEC in data 05/05/2023, prot. C23-000044, acquisita al Prot. Reg. n. 100351, in pari data, con cui veniva trasmesso il *“Rapporto Preliminare del Piano Regionale Trasporti”* per la valutazione ambientale strategica (VAS) – Fase di consultazione preliminare;

Ritenuto pertanto, in coerenza con i principi e le finalità dell'art. 11 della legge regionale 5/2012 e della documentazione predisposta ai sensi della Parte II, titolo II, del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., di

avviare la procedura di formazione, adozione e approvazione del nuovo Piano regionale dei Trasporti 2022-2032;

Tutto ciò premesso si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 e s.m.i (*Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del [decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422](#)*), e del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 e s.m. i. (*Norme in materia ambientale*) il "*Documento Programmatico Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti*" ed il relativo "*Rapporto Preliminare Ambientale*", allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali ai fini dell'avvio della procedura di formazione, adozione e approvazione del nuovo Piano regionale dei Trasporti 2022-2032;
2. di dare atto che il Piano Regionale dei Trasporti, ai sensi dell'art. 6 della Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., è sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che la VAS è parte integrante della procedura di formazione, adozione e approvazione del Piano;
3. di stabilire che la procedura di VAS sarà espletata in conformità alla l.r. 12/2010 in coerenza con il Titolo II della Parte II del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e secondo le disposizioni tecnico-procedurali di cui alla D.G.R. 423 del 13 maggio 2013;
4. di stabilire che per lo svolgimento del processo di VAS, vengono individuati:
 - Proponente: Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
 - Autorità procedente: Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
 - Autorità competente: Servizio Sostenibilità Ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Direzione Governo del Territorio, Ambiente, Protezione Civile;
5. di rendere pubblica la procedura di VAS del Piano Regionale dei Trasporti, tramite apposito avviso sul portale web della Regione;
6. di trasmettere all'Autorità competente copia del presente atto, del "*Documento Programmatico Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti*" ed il relativo "*Rapporto Preliminare Ambientale*", allegati e parti integranti e sostanziali al presente atto.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 17/05/2023

Il responsabile del procedimento
Michele Fracasso

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

Perugia, lì 17/05/2023

Il dirigente del Servizio
Infrastrutture per la mobilità e trasporto
pubblico locale

Leonardo Naldini

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,
esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 17/05/2023

IL DIRETTORE
DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL
TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE
Stefano Nodessi Proietti
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore Enrico Melasecche Germini ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, li 17/05/2023

Assessore Enrico Melasecche Germini
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge
