



# Regione Umbria

Giunta Regionale

**DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE**

**Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni ed autorizzazioni ambientali**

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. 13151 DEL 11/12/2024**

**OGGETTO:** Procedura per la verifica di assoggettabilità a VAS art. 12 D. Lgs. 152/2006 ed art. 9 L.R.:12/2010. Aggiornamento del PUMS del Comune di Terni nell'ambito dell'Asse VII Assistenza tecnica - Programma Agenda Urbana POR FESR 2014/2020\_POC.

**Visto** il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni.

**Vista** la legge regionale 1° Febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa.

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni.

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali".

**Visto** il Regolamento interno della Giunta regionale – Titolo V.

**Vista** la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente.

**Visto** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152.

**Vista** la legge regionale n. 12 del 16 febbraio 2010 "Norme di riordino e semplificazione in materia di valutazione ambientale strategica e valutazione d'impatto ambientale, in attuazione dell'articolo 35 del decreto legislativo 3 aprile 2006, 152 (Norme in materia ambientale) e successive modificazioni e integrazioni".

**Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 756 del 29 luglio 2022 "D. Lgs. n. 152/2006. L.R. n. 12 del 16 febbraio 2010. VAS – Specifiche tecniche e procedurali".

**Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1327 del 31 dicembre 2020 “D. Lgs. 152/2006 e smi. L. R. 12 del 16 febbraio 2010. Misure per la semplificazione delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica degli strumenti urbanistici comunali”.

**Vista** la richiesta, pervenuta con nota n. 0254160 del 20.11.2024 da parte del Comune di Terni, di verifica di assoggettabilità a VAS dell’Aggiornamento del PUMS del Comune di Terni nell’ambito dell’Asse VII Assistenza tecnica - Programma Agenda Urbana POR FESR 2014/2020\_POC.

**Vista** la documentazione presentata:

- Relazione Generale di Piano;
- Rapporto Preliminare di Assoggettabilità a VAS;
- Planimetria Piste Ciclabili;
- Planimetria zone 30 Esistenti e di Progetto;
- Planimetria Cerniere di Mobilità di progetto.

**Vista** la nota n. 0265595 del 05/12/2024 con la quale il Comune di Terni ha perfezionato l’istanza inviando la DGC n. 458 del 28.11.2024, atto necessario ai fini dell’avvio del procedimento, individuando il Servizio Valutazioni ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale, quale “Autorità competente” per espletare la procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS;

**Atteso** che ai fini della verifica di assoggettabilità del Piano in oggetto si applica l’art. 9 comma 3 della L.R. n. 12 del 16.02.2010 di assoggettabilità semplificata;

**Rilevato che:**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Terni e Narni è stato approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.376 del 23/12/2019 parallelamente con Determinazione Dirigenziale n.12659 del 09/12/2019 e stata approvata la documentazione relativa al processo di VAS integrato con la Valutazione di Incidenza da parte della Regione Umbria - Servizio Valutazioni ambientali, sviluppo e sostenibilità ambientale.

Pertanto l’aggiornamento del PUMS oggetto della presente procedura è relativo al solo Comune di Terni ed è stato redatto in piena coerenza con gli obiettivi del PUMS del 2019 e con il quadro normativo di riferimento per il settore dei trasporti e della mobilità, rappresentato dalla Legge n.340/2000 e dalle "Linee Guida" per i PUMS emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio il Personale ed i Servizi Generali che ai sensi del D.Lgs. 16 Dicembre 2016 n.257 art. 3 comma 7 ha la finalità di favorire l’applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità Sostenibile su tutto il territorio nazionale.

L’aggiornamento prevede l’inserimento nel Piano di nuove piste ciclabili di ricucitura, di istituire nuove zone 30 per aumentare la sicurezza dei pedoni, di applicare il nuovo Piano TPL, di potenziare lo scambio ai Nodi Intermodali e sviluppare le Cerniere di scambio, di regolamentare e migliorare la ZTL e le Aree Pedonali, proponendo le seguenti azioni:

- Azione 1) “Il programma PRF FESR 2021-2027: gli interventi previsti e i riflessi sul P.U.M.S di Terni”.
- Azione 2) “Il Piano Regionale dei Trasporti 2034: interventi previsti per il Comune di Terni”.
- Azione 3) “Un progetto innovativo per la città di Terni: l’autobus HYDRA”.
- Azione 4) “Le cerniere di mobilità di Terni”.
- Azione 5 “Il Biciplan di Terni”.

L’aggiornamento persegue i seguenti obiettivi specifici:

- Incentivare l’uso di modalità alternative all’auto per una mobilità sostenibile;
- Aumentare lo split modale;
- Ricucire la rete ciclo-pedonale esistente con connessioni con i principali poli storico, turistici e naturalistici;
- Riduzione della velocità;
- Utilizzare la sequenza delle zone 30 per massimizzare l’inserimento e/o il completamento delle piste ciclabili;

- Aumentare la sicurezza della circolazione dei ciclisti;
  - Trasferimento dall'auto alla mobilità sostenibile;
  - Nuovo split modale;
  - Miglioramento del servizio offerto;
  - Rendere il servizio più efficiente e appetibile per l'utente;
  - Ridurre il traffico e la sosta nelle aree centrali;
  - Ridurre l'utilizzo del veicolo privato a favore del trasporto collettivo;
  - Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico e il consumo di combustibili fossili;
  - Arrestare la mobilità privata all'esterno;
  - Favorire il modal split verso sistemi di TPL;
  - Potenziamento dello scambio a contorno della città;
  - Aumentare il rapporto Costi/Ricavi del TPL;
  - Delocalizzare la sosta lunga e sistematica nei parcheggi di scambio;
  - Aumentare il coefficiente di occupazione;
  - Politiche di regolamentazione e controllo della domanda attraverso la protezione e l'estensione della ZTL;
  - Aumentare le aree pedonali anche nei quartieri esterni;
  - Migliore convivenza tra pedoni, ciclisti e traffico e maggiori spazi per pedoni e ciclisti, soprattutto in corrispondenza delle scuole;
- Risulta coerente con il quadro degli obiettivi di sostenibilità ambientale stabiliti a livello comunitario, internazionale e nazionale.
- Risulta coerente con la pianificazione sovraordinata analizzata:
- Piano Regionale dei Trasporti (2022-2032).
  - Piano Paesaggistico Regionale (PPR).
  - Piano Regionale della Qualità dell'aria (PRQA).
  - Piano Energetico Ambientale Regione Umbria (PaUEr) 2023-Doc. preliminare.
  - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Terni (PTCP).

Dall'analisi delle componenti ambientali non sono emerse particolari criticità per l'attuazione delle azioni del PUMS del Comune di Terni.

Gli impatti che le azioni proposte possono determinare o promuovere nell'ambiente nonché l'interrelazione fra gli stessi fattori e componenti risultano essere prevalentemente positivi, moderatamente positivi e reversibili.

**Considerato** che il PUMS non è un piano attuativo che ha capacità conformativa diretta dei suoli ma è un piano di settore che concorre alla formazione dei piani urbanistici generali come strumento di supporto per le scelte relative alle politiche di traffico e del trasporto pubblico.

Tutti gli interventi contenuti nel PUMS dovranno essere opportunamente approfonditi e definiti nei dettagli progettuali in sede di Piani Particolareggiati e nelle successive fasi di progettazione.

Il documento di "Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS" finalizzato alla verifica di assoggettabilità a VAS dell'aggiornamento del PUMS del Comune di Terni è in coerenza con il quadro normativo regionale vigente.

**Ritenuto** che per quanto sovraesposto ed in relazione a quanto riportato nel Rapporto Preliminare Ambientale, il Piano nel suo complesso:

- la proposta non cambia il quadro di riferimento del sistema ambientale già esaminato nella procedura di VAS di cui alla Determinazione Dirigenziale n.12659 del 09/12/2019 e conferma le valutazioni già espresse dal conseguente parere motivato;
- non comporta impatti negativi sull'ambiente;
- la proposta di aggiornamento non interessa Siti Natura 2000 dell'Umbra; Siti di Interesse Comunitario (SIC) e zone di Protezione Speciale (ZPS);
- gli interventi di carattere infrastrutturale saranno comunque oggetto di una progettazione definitiva prima della loro attuazione e, ove previsto, prevedranno ulteriori valutazioni ed autorizzazioni ambientali;

- le azioni contenute all'interno del PUMS del Comune di Terni sono tutte orientate alla sostenibilità ambientale sia in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti che in termini di riduzione di emissioni acustiche.

**Dato atto** che il procedimento è stato concluso nei termini di cui all'art. 12 del D. Lgs. 152/2006;

**Atteso** che nei confronti dei sottoscrittori del presente Atto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

**Considerato** che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità.

**Il Dirigente  
D E T E R M I N A**

1. Di esprimere, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 9 della l.r. 12/2010, la non necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica l'Aggiornamento del PUMS del Comune di Terni nell'ambito dell'Asse VII Assistenza tecnica - Programma Agenda Urbana POR FESR 2014/2020\_POC.
3. Di trasmettere il presente atto al Comune di Terni per i successivi adempimenti di competenza.
4. Di disporre che il presente atto sia reso disponibile per la consultazione sul sito WEB della Regione Umbria, Area tematica Ambiente, Valutazioni ambientali, VAS.
5. L'atto è immediatamente efficace.

Terni li 06/12/2024

L'Istruttore  
- Graziano Caponi  
Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia li 06/12/2024

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa  
Il Responsabile  
- Giovanni Roccatelli  
Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia li 11/12/2024

Il Dirigente  
- Michele Cenci  
Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2

